

SERVIZI DI NOLO A CALDO DI MEZZI SPECIALI COMPRESO MEZZO A PROTEZIONE ED INSTALLAZIONE SEGNALETICA A SUPPORTO DELLE ATTIVITÀ DI GESTIONE ASSET INFRASTRUTTURALI COSTITUENTI LA RETE NELLE TRATTE DI COMPETENZA DELLE DIREZIONI DI TRONCO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

## **CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

# Sommario

1	DISPOSIZIONI GENERALI .....	6
2	LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO.....	7
2.1	Normativa nazionale e locale .....	7
2.2	Norme e certificazioni per l'esecuzione del Servizio.....	7
2.3	Norme operative ed istruzioni di servizio Autostrade per l'Italia S.p.A.....	8
3	NATURA E OGGETTO DEL CONTRATTO.....	9
3.1	Oggetto del Contratto .....	9
3.2	Durata del Contratto .....	10
3.3	Suddivisione in Lotti .....	10
3.4	Ambito territoriale di riferimento.....	10
3.5	Descrizione dei Servizi .....	11
3.5.1	Nolo di mezzi speciali .....	11
3.5.2	Attività di supporto al nolo di mezzi speciali .....	11
3.5.3	Salute e sicurezza .....	12
4	DISCIPLINA ECONOMICA .....	14
4.1	Remunerazione delle attività.....	14
5	ATTIVAZIONE DEI SERVIZI.....	16
5.1	Richiesta di Servizi (RDS).....	16
5.2	Proposta Tecnica (PT) .....	16
5.3	Modalità di esecuzione dei Servizi .....	17
5.4	Struttura organizzativa dell'Appaltatore .....	18
5.5	Personale dell'Appaltatore.....	18
5.6	Esecuzione del Servizio .....	19
5.7	Mezzi ed attività di supporto .....	19
5.10	Controllo sull'esecuzione dell'Accordo Quadro e dei Contratti Attuativi.....	21
6	ESECUZIONE DELL'AQ E NORME GENERALI .....	22
6.1	Modalità di esecuzione delle prestazioni.....	22
6.2	Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscita dall'autostrada 22	
6.3	Trasferimento di know-how .....	22
7	TEMPO DI ESECUZIONE E PROGRAMMAZIONE.....	23
7.1	Organizzazione dei Servizi e tempi di esecuzione.....	23
7.2	Ultimazione delle attività .....	23

7.2.1	Verifica di Conformità.....	23
7.2.2	Certificato di Conformità .....	24
8	COMPROVA .....	25
9	ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE .....	27
9.1	Oneri e obblighi generali.....	27
9.2	Oneri e obblighi normativi.....	27
9.3	Oneri e obblighi operativi e documentali.....	27
9.4	Ordini di Servizio .....	28
9.5	Obblighi di riservatezza.....	29
10	Penali .....	30
11	ALLEGATI.....	32

## PREMESSA

La società AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. intende affidare in appalto l'esecuzione del Servizio di nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali, inclusi Mezzo a Protezione ed Installazione Segnaletica, a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni Tronco di AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

## ACRONIMI E DEFINIZIONI

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato ad essi attribuiti nell'ambito del Contratto. Di seguito si riportano gli acronimi e le definizioni impiegate.

<b>Acronimi e definizioni</b>	
Accordo quadro (AQ) o Appalto	Accordo concluso tra ASPI e l'Appaltatore, il cui scopo è quello di stabilire le clausole relative agli appalti da aggiudicare durante un dato periodo, in particolare per quanto riguarda i prezzi e, se del caso, le quantità previste, al quale si riferiscono i servizi e le prescrizioni stabilite nel presente Capitolato
Contratto Attuativo (CA)	Singolo contratto di appalto che viene affidato in esecuzione dell'accordo quadro nella misura richiesta al verificarsi delle relative esigenze, stipulato durante il corso di validità dell'AQ, entro i limiti della somma complessiva indicata nell'AQ e sulla base del ribasso formulato in sede di offerta economica.
Servizi/o Prestazione/i	Attività oggetto del Contratto
GNC	Giorni Naturali e Consecutivi
Committente/Stazione Appaltante (SA)	Autostrade per l'Italia S.p.A. (ASPI)
OE	Operatore Economico aggiudicatario con cui è stipulato l'Accordo quadro e i relativi contratti attuativi, anche denominato Appaltatore
Parti	Le parti interessate, intendendo con esse SA e OE
DT/DDTT	Direzione di Tronco/Direzioni di Tronco
Capitolato Speciale d'Appalto (CSA)	Documento contenente le prescrizioni tecniche per l'esecuzione del servizio.
Disposizioni Normative	Tutte le leggi, regolamenti, disposizioni nonché Circolari e Norme tecniche vigenti in materia di: Lavori, Forniture e Servizi – Impianti – Sicurezza – Ambiente – Igiene – Strutture – Tutela della Privacy, Trasparenza e diritto d'Autore – Sicurezza – Tutela dei lavoratori – ed ogni altra riferibile al Contratto, nessuna esclusa

<b>Acronimi e definizioni</b>	
Documenti di Gara	Documentazione di gara consistente in Disciplinare di Gara, Schema di Contratto, CSA, ecc.
DL	Direttore dei Lavori o Direzione Lavori
PT	Proposta Tecnica
RdS	Richiesta di Servizi che viene trasmessa all'appaltatore in data antecedente alla stipula del/i contratto/i attuativo/i
DEC	Direttore dell'esecuzione del contratto che è responsabile dei rapporti con l'Appaltatore per i servizi afferenti al Contratto Attuativo e pertanto interfaccia unica e rappresentante della Committente nei confronti dell'Appaltatore, nominato dal RUP.
RUP	Responsabile Unico del Progetto ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023.

# 1 DISPOSIZIONI GENERALI

La sottoscrizione del Contratto equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza ed integrale applicazione, nonché piena e incondizionata accettazione, da parte dell'OE, in relazione:

- all'oggetto delle Prestazioni;
- al livello prestazionale richiesto;
- alle procedure ed agli standard adottati dalla SA;
- a tutte le leggi, regolamenti, disposizioni e tutte le norme vigenti in materia oggetto del Contratto di cui all'art. 2 del presente CSA;
- a tutte le circostanze generali e particolari, di tempo e di luogo, a tutti gli oneri, nonché a tutte le altre circostanze generali e particolari che possono influire sulla determinazione dei prezzi e delle condizioni contrattuali, nonché sulla esecuzione delle Prestazioni.

Le attività oggetto del presente CSA devono essere svolte a regola d'arte e devono essere finalizzate al raggiungimento del massimo beneficio per la SA.

È compito dell'OE la direzione tecnica e l'organizzazione gestionale dei Servizi oggetto del Contratto, per l'intero periodo di durata contrattuale, in modo da non dare adito ad alcuna rimostranza o segnalazione di inadempienza da parte della SA, assumendo esplicitamente la responsabilità formale e sostanziale dei Servizi resi alla SA stessa.

L'OE, nell'esercizio della propria attività, non dovrà arrecare alcun pregiudizio alle opere ed ai diritti della SA, né arrecare danni verso terzi che possano rivalersene verso la SA.

L'OE è obbligato ad eseguire i Servizi secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dalla SA, anche in ottemperanza ai principi di «best practice», con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento delle strutture della SA e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rispettando i principi di piena e leale collaborazione.

L'appaltatore, nell'esecuzione del servizio, utilizzerà la tecnica più idonea per garantire l'esecuzione delle Prestazioni con la massima efficacia ed efficienza nei termini del Contratto, fatti salvi i criteri, i termini, i livelli e le qualità prestazionali prescritte, il rispetto delle leggi e delle norme che regolano la materia, nonché le norme e discipline aziendali.

L'OE assume anche l'impegno di assistere attivamente la SA per consentire di raggiungere l'obiettivo dell'ottimale gestione dei Servizi, mettendo a disposizione la propria professionalità ed operando in modo da assicurare il crescente miglioramento dell'organizzazione e dell'erogazione degli stessi, privilegiandone la gestione in conformità ai Documenti di Gara ed agli obblighi prescritti da legge.

## 2 LEGGI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa nazionale e locale

Tutte le Prestazioni oggetto del Contratto dovranno far riferimento alle Disposizioni Normative vigenti in materia.

Si riportano di seguito, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, i principali riferimenti normativi del presente Capitolato:

- D. Lgs 36/2023 (Codice Appalti);
- Normativa ambientale di riferimento D. Lgs. 152 del 03.04.2006 e s.m.i e normative settoriali ambientali collegate a livello nazionale e locale;
- D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 e s.m.i. (Testo unico della sicurezza);
- Legge 13 agosto 2010, n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia";
- D.M. 7 marzo 2018 n. 49 "Regolamento recante: approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e direttore dell'esecuzione;
- Linee guida ANAC;
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada".
- Decreto Ministeriale del 12/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- Decreto interdisciplinare 22 gennaio 2019 "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".

Fermo restando quanto sopra, l'OE è tenuto a conoscere e rispettare ogni ulteriore disposizione applicabile per l'espletamento delle Prestazioni con particolare riferimento, a titolo indicativo ma non esaustivo, alle Disposizioni Normative, nonché alle norme in materia di Impianti, Sicurezza, Ambiente, Igiene, Tutela della Privacy, Trasparenza, Diritto d'Autore, Tutela dei lavoratori, nonché alle procedure e norme aziendali emesse dalla SA.

L'esecuzione dei Servizi dovrà tener conto di ogni qualsivoglia evoluzione normativa e/o regolamentare dovesse intervenire nei termini di durata del Contratto.

Nel caso in cui una o più previsioni del Contratto dovessero risultare contrarie a norme inderogabili di legge o dovessero risultare nulle o annullate ovvero oggettivamente non attuabili, le rimanenti previsioni contrattuali rimarranno in vigore per conservare, per quanto possibile, lo scopo e lo spirito del Contratto stesso. In tal caso le Parti sostituiranno i contenuti del Contratto risultati contrari a norme di legge o dichiarati nulli o inattuabili, con altre previsioni previste dalla legge, che permettano di dare allo stesso un contenuto il più vicino possibile a quello che le Parti avevano originariamente voluto ed assicurino un'esecuzione del Contratto conforme al suo spirito ed agli scopi intesi dalle Parti.

### 2.2 Norme e certificazioni per l'esecuzione del Servizio

L'OE esecutore del Servizio dovrà eseguire le attività in conformità alla Normativa nazionale e locale vigente durante l'espletamento dello stesso, anche in riferimento alle successive modifiche della stessa.

L'OE è tenuto altresì a provvedere al rispetto dei seguenti punti di carattere esemplificativo e non esaustivo:

- a. per chi accede al by bridge o alle piattaforme: formazione e addestramento particolare, in base all'art. 37 D. Lgs 81/2008 (lavori in quota) e in base all'art. 77, comma 5, del D. Lgs 81/2008 (DPI di terza categoria);
- b. per chi guida il by bridge o le piattaforme: utilizzatori di attrezzature particolari quali le seguenti (rif. Accordo Stato-Regioni 22 febbraio 2012 art. 73, comma 5 D. Lgs 81/2008). Vi sono soggetti formatori autorizzati e programmi di durata minima, differenziati per tipologia di piattaforma.
- c. per tutti quelli che lavorano su strada: autorizzazione a manovra secondo formazione e procedure ASPI, relativamente al nuovo decreto segnaletica e ai cantieri autostradali (D. l. 22.01.2019).

### 2.3 Norme operative ed istruzioni di servizio Autostrade per l'Italia S.p.A.

L'OE dovrà attenersi per l'esecuzione delle attività oggetto del Contratto:

- alle prescrizioni e istruzioni operative della SA relative al sistema di gestione qualità-sicurezza e ambiente e che verranno fornite dalla SA all'OE in sede di aggiudicazione della gara;
- al Codice Etico del Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A.;
- alla norma operativa di Autostrade per l'Italia "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia".
- Disciplinare ASPI "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada"

## 3 NATURA E OGGETTO DEL CONTRATTO

### 3.1 Oggetto del Contratto

Il Contratto ha per oggetto l'affidamento dei Servizi di nolo a caldo di mezzi speciali compreso mezzo a protezione ed installazione segnaletica a supporto delle attività di gestione asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A., Genova (DT1), Milano (DT2), Bologna (DT3), Firenze (DT4), Fiano Romano (DT5), Cassino (DT6), Pescara (DT7), Bari (DT8) e Udine (DT9).

Per mezzi speciali si intendono:

- n. 2 attrezzature mobili autocarrate tipo by-bridge e n. 2 piattaforme speciali autocarrate con campo di lavoro in negativo per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori.

Nei prezzi, se non diversamente specificato, sono inclusi i noli (da intendersi a caldo), i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo delle tipologie di cui sopra), il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione. I prezzi sono relativi ad attività giornaliere, alle quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive.

L'oggetto del Contratto prevede quindi anche l'attività di cantierizzazione e la predisposizione della segnaletica di cantiere.

L'elenco delle attività che l'aggiudicatario sarà chiamato a svolgere è contenuto all'interno del Contratto. L'aggiudicatario esecutore del Servizio dovrà essere in grado di effettuare tutte le attività nel rispetto delle normative vigenti.

Gli importi e la durata dell'appalto sono riportati nel Disciplinare di Gara.

Per tutta la durata del Contratto, l'OE dovrà garantire la disponibilità dei mezzi richiesti in via esclusiva e continuativa. Il RUP si impegna a garantire lo svolgimento dei Servizi richiesti per un numero di turni corrispondenti al 25% del valore del contratto ogni anno ("anno" è da intendersi a partire dalla data di attivazione del primo servizio oggetto di contratto).

Per turno s'intende l'attivazione di qualsiasi servizio richiamato nel presente CSA (nolo di mezzo speciale e/o fornitura e posa di segnaletica e Mezzo a Protezione). Qualora la SA decidesse di annullare un'attività pianificata con l'OE con un preavviso inferiore a 24 ore, verrà corrisposto a quest'ultimo una remunerazione pari al costo del fermo macchina, determinato in accordo con l'offerta presentata dall'OE in sede di gara. Tale eventualità avverrà tramite l'invio di una apposita comunicazione con la decisione di annullare l'attività.

Per la remunerazione delle attività svolte, l'OE non potrà pretendere maggiori compensi rispetto ai prezzi indicati in offerta.

Tutti i corrispettivi, così come offerti in sede di gara dall'OE aggiudicatario, sono comprensivi dei costi indiretti o spese generali, dell'utile di impresa, degli oneri e obblighi di cui al paragrafo 8 del presente CSA e di tutti gli apprestamenti, mezzi, strumenti e personale definiti nell'insieme della documentazione posta a base di gara e integrata dall'offerta economica dell'OE, che rientra a far parte integrante e sostanziale del Contratto con la sua sottoscrizione.

### 3.2 Durata del Contratto

La durata del Contratto è pari a 48 mesi, decorrenti dalla data di sottoscrizione dello stesso.

### 3.3 Suddivisione in Lotti

L'Appalto è suddiviso in 4 lotti operativi, in funzione dell'ambito territoriale di competenza delle Direzioni di Tronco, individuati come di seguito riportati:

Lotto 1	DT-1 Genova DT-2 Milano
Lotto 2	DT-3 Bologna DT-9 Udine
Lotto 3	DT-4 Firenze DT-5 Roma
Lotto 4	DT-6 Cassino DT-7 Pescara DT-8 Bari

Ferma restante la suddivisione nei 4 lotti operativi sopra riportati, la Contraente si obbliga verso la S.A. a effettuare il servizio anche in Direzioni di Tronco limitrofe rispetto a quelle individuate nel singolo lotto, senza poter vantare nei confronti della Committente alcun maggior importo o alcuna pretesa e non potrà trarre motivi per avanzare pretese di compensi e indennizzi di qualsiasi natura.

### 3.4 Ambito territoriale di riferimento

L'ambito territoriale di esecuzione delle attività è quello delle tratte autostradali di competenza delle Direzioni di Tronco a cui si riferisce il singolo lotto.

Si precisa che:

- a) qualora l'Accordo quadro, relativo al singolo lotto, abbia raggiunto l'importo massimo previsto (o lo raggiunga con l'emissione del nuovo Contratto Attuativo),
- b) qualora uno o più dei lotti di gara siano andati deserti, sino alla conclusione della nuova procedura di affidamento,

la Committente potrà richiedere l'affidamento del Contratto Attuativo a un Appaltatore di un altro lotto secondo il criterio dell'ordine progressivo dei lotti di gara.

L'Appaltatore, in tal caso, è tenuto all'esecuzione dei servizi richiesti, nell'ambito territoriale di una direzione di tronco diversa da quella di competenza dell'Accordo quadro, senza poter vantare nei confronti della Committente alcun maggior importo o alcuna pretesa e non potrà trarre motivi per avanzare pretese di compensi e indennizzi di qualsiasi natura.

## 3.5 Descrizione dei Servizi

Nel presente articolo sono riportate la descrizione e le tipologie di Servizi oggetto del presente Contratto.

### 3.5.1 *Nolo di mezzi speciali*

Il nolo di mezzi speciali a supporto delle attività di gestione degli asset infrastrutturali costituenti la rete nelle tratte di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A. consiste nella messa a disposizione di macchine ed attrezzatura, compresi gli operatori (autisti e manovratori), volte a permettere l'esecuzione di quelle attività per le quali è necessario accedere a:

- intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori;
- intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia e opere minori che richiedano una discesa massima di lavoro in negativo superiore a quella consentita dall'attrezzatura tipo by-bridge, o per l'accesso in quota di elementi quali sottostrutture (pile, spalle);
- elementi in quota quali sottostrutture (pile, spalle).

Il nolo (da intendersi a caldo), oltre ai mezzi e agli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo della tipologia by-bridge e/o piattaforma speciale autocarrata con campo di lavoro in negativo), comprendono: i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione e gruppo elettrogeno >16KVA a supporto del mezzo.

I prezzi sono relativi ad attività giornaliere, ai quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive.

### 3.5.2 *Attività di supporto al nolo di mezzi speciali*

Costituiscono parte integrante del Servizio richiesto anche tutte le attività di supporto all'uso dei mezzi speciali quali: la disponibilità e l'utilizzo di mezzi propri ed eventuali attività di pulizia localizzate (a titolo esemplificativo e non esaustivo: taglio di piccola vegetazione per facilitare la movimentazione e le manovre del mezzo speciale, ecc.).

L'oggetto del Contratto prevede inoltre l'attività di cantierizzazione e la predisposizione della segnaletica di cantiere, oltre alla fornitura del mezzo a protezione (come previsto da Disciplina ASPI "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada"). La remunerazione di tali attività è effettuata in accordo con il relativo Listino Prezzi allegato al presente CSA.

Tali attività formano parte integrante ai fini dell'esecuzione del Servizio di nolo di mezzi speciali ed è necessario che vengano preventivamente concordate e condivise con la SA nell'ambito del Contratto, in particolare per quelle che interferiscono con l'esercizio dell'infrastruttura, sulla base anche degli schemi di cantiere e relativa segnaletica in accordo alle Procedure ASPI sopra richiamate.

L'OE dovrà farsi carico di ottenere il "Permesso a Manovra" per conto della società stessa e di ogni operatore operante nell'ambito del contratto al fine di ottenere l'autorizzazione a installare segnaletica e/o operare sull'infrastruttura in concessione alla SA. Tale Autorizzazione sarà da richiedersi tramite apposito portale BAW e dovrà avvenire almeno 10 giorni antecedenti l'avvio delle attività in campo per permettere alla SA i vari passaggi che ne consentano l'approvazione.

L'ottenimento dell'autorizzazione BAW sarà oggetto di verifica da parte della SA per il tramite degli Specialisti HSE durante l'esecuzione delle attività in campo e ogni tecnico dell'OE dovrà averne

copia cartacea/digitale durante lo svolgimento delle attività in campo oggetto del contratto. L'assenza di tale permesso prevederà l'immediato allontanamento dell'operatore dal cantiere installato e il conseguente annullamento/chiusura immediato del cantiere qualora non vi siano le condizioni di poter continuare ad operare in ottemperanza alle prescrizioni in termini di sicurezza, come da Disciplinare sopra richiamato.

Si precisa che per tale attività non è prevista apposita retribuzione.

Resta inteso che l'OE dovrà farsi carico anche delle eventuali autorizzazioni da richiedere presso gli Enti preposti per la gestione del Contratto e l'esecuzione delle attività ivi previste (a titolo esemplificativo e non esaustivo: richiesta ordinanza per attività interferenti con viabilità non autostradali, richiesta di permessi ed occupazione per attività su sedime non autostradale).

L'oggetto del Contratto prevede inoltre che l'OE dovrà farsi carico delle attività complementari quali a titolo esemplificativo ma non esaustivo la gestione formale delle interlocuzioni con Enti Terzi al fine ottenimento ordinanze/permesso ad installazione cantiere al di fuori della piattaforma in concessione alla SA ma interferente con le attività di indagini sugli asset in gestione alla SA.

### **3.5.3 Salute e sicurezza**

L'OE prima dell'inizio delle attività dovrà confermare di avere preso conoscenza dei rischi di qualsiasi natura presenti nell'area di lavoro al fine di adottare tutti i necessari e prescritti provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

L'OE è tenuto a rispettare, scrupolosamente e rigorosamente, ogni norma vigente o che verrà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, di igiene e sicurezza degli ambienti di lavoro ed in particolare, in via esemplificativa e non esaustiva, il D. Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

L'OE è tenuto ad attenersi alle previsioni di cui agli allegati "*Allegato 03 - Disciplinare installazione cantieri*" e "*Allegato 04 - Linee Guida Sicurezza Operatore su Strada*", pena l'applicazione della penale di cui al paragrafo 10 del presente.

L'OE è tenuto altresì a provvedere al rispetto dei seguenti punti di carattere esemplificativo e non esaustivo:

- a. far osservare a tutti i propri dipendenti le norme e le disposizioni di cui sopra;
- b. disporre e controllare che i propri dipendenti e quelli di eventuali subcontraenti siano dotati e utilizzino i dispositivi personali di protezione individuale e collettiva appropriati o prescritti per i rischi connessi con le lavorazioni e con le operazioni da effettuare;
- c. curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- d. informare immediatamente il RUP in caso di infortunio o di incidente o di quasi incidente occorso durante le attività, fornendo le informazioni e i dati inerenti ogni evento infortunistico verificatosi ai propri dipendenti e ogni incidente, ottemperando, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte dalla legge;
- e. per chi accede al by-bridge o alle piattaforme: formazione e addestramento particolare, in base all'art. 37 D. Lgs 81/2008 (lavori in quota) e in base all'art. 77, comma 5, del D. Lgs 81/2008 (DPI di terza categoria);
- f. per chi guida il by-bridge o le piattaforme: utilizzatori di attrezzature particolari quali le seguenti (Rif. Accordo Stato-Regioni 22 febbraio 2012 e art. 73, comma 5, del D. Lgs 81/2008). Vi sono soggetti formatori autorizzati e programmi di durata minima, differenziati per tipologia di piattaforma;

g. per tutti quelli che lavorano su strada: autorizzazione a manovra secondo formazione e procedure ASPI, relativamente al nuovo decreto segnaletica e ai cantieri autostradali (D. l. 22.01.2019).

La SA avrà facoltà di compiere ispezioni, accertamenti e verifiche nonché di richiedere informazioni all'OE circa l'osservanza di quanto previsto nella presente clausola.

La SA avrà altresì facoltà di richiedere all'OE di mettere in atto le opportune azioni correttive al fine di rispettare quanto richiesto al presente paragrafo.

Nei predetti casi l'OE dovrà mettere in atto, nelle successive 24 ore, tutte le azioni correttive opportune. Decorso infruttuosamente tale termine, la SA ha il diritto di applicare la penale di cui all'art. 10 e di risolvere il Contratto per inadempimento, ferma restando la piena ed esclusiva responsabilità dell'OE per i danni eventualmente causati a persone o a cose nell'esercizio delle attività contrattuali.

In tutti i casi in cui siano accertate dalla SA, violazioni da parte dell'OE o di eventuali subcontraenti, delle misure di sicurezza nello svolgimento del contratto, gli stessi saranno immediatamente sospesi.

Ad ogni singolo contratto, stipulato per ciascun lotto, verrà allegato apposito Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza, D.U.V.R.I. (art. 26, comma 3 del D. Lgs. 81/2008) che formerà parte integrante e sostanziale del Contratto stesso.

Tale documento, indicante le misure di prevenzione e protezione da adottare al fine di eliminare, ridurre, valutare e prevenire i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività svolte e propri delle stesse attività dall'OE e quelle svolte dai lavoratori della SA e/o altri soggetti presenti e/o cooperanti nel medesimo luogo di lavoro, verrà allegato al Contratto con l'indicazione delle specifiche misure da adottare e degli oneri da interferenza. Tale documento sarà condiviso ed eventualmente aggiornato, tramite verbale appositamente predisposto, in sede di riunione preliminare di cooperazione e coordinamento congiunta tra le Parti prima dell'inizio delle lavorazioni e dell'esecuzione delle attività previste nel Contratto. Il D.U.V.R.I. sarà suscettibile di ulteriori aggiornamenti, sempre tramite verbale da allegare al Contratto, in caso di modifiche di carattere tecnico o logistico o organizzativo sopraggiunte durante l'esecuzione dei lavori o durante la Prestazione.

I costi derivanti dalle misure di prevenzione e protezione per i rischi da interferenza, sono previsti all'interno di ciascun D.U.V.R.I.

## 4 DISCIPLINA ECONOMICA

### 4.1 Remunerazione delle attività

Il Servizio di nolo (da intendersi a caldo) di mezzi speciali, comprese le attività di supporto allo stesso, saranno remunerate attraverso l'applicazione dei prezziari, a cui viene applicato il ribasso offerto in sede di gara, ad eccezione degli oneri di sicurezza specificati nel DUVRI che, non essendo soggetti a ribasso, rimarranno invariati ed avanzati proporzionalmente all'avanzamento dell'attività.

Il citato servizio, oltre ai mezzi ed agli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo speciale), comprende: i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione e gruppo elettrogeno >16KVA a supporto del mezzo.

I criteri secondo cui si riconosce la remunerazione delle attività sono mostrati a seguire:

- 1) i prezzi, di cui all'Elenco prezzi posto a base di gara da assoggettare a ribasso, sono relativi ad attività giornaliere, alle quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive. I prezzi per le attività giornaliere prevedono l'impiego di ogni singolo mezzo, anche in differenti siti.
- 2) l'attività giornaliera presenta una durata complessiva di 8h. Il costo giornaliero di 8h si attiva all'ingresso del mezzo all'interno dell'area di cantiere; pertanto, è ricompreso nel prezzo il costo del trasferimento del mezzo dal luogo di origine al luogo di cantiere e viceversa.
- 3) nel caso di prestazione giornaliera di durata superiore a 8h o di prestazione notturna e/o festiva, si applica il relativo sovrapprezzo, come indicato all'interno dell'Elenco prezzi.
- 4) per ogni giorno di attività non continuativa o continuativa superiore a 24h, viene sempre riconosciuto il costo minimo per il nolo giornaliero del mezzo di 8h: se l'attività si sviluppa su due giorni, non continuativi, si applica il costo di nolo giornaliero per due giorni (ad esempio nei casi in cui fosse necessario il mezzo per 6h per il giorno 1 e per ulteriori 6h per il giorno successivo).
- 5) nel caso di attività di durata complessiva continuativa inferiore a 24h, ad esempio se questa inizia alle ore 22:00 di un giorno e termina alle ore 9:00 della mattina del giorno successivo, si applica: il costo del nolo giornaliero del mezzo per 8h (dalle ore 22:00 alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo), il sovrapprezzo per l'attività notturna (dalle ore 22:00 alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo) e per le restanti 3h il sovrapprezzo giornaliero legato all'utilizzo del mezzo per una durata superiore alle 8h (dalle ore 6:00 alle ore 9:00), essendo l'attività di una durata complessiva continuativa di 11h inferiore a 24h (si veda il punto n.4).
- 6) nel caso di attività di durata complessiva continuativa pari a 24h (ad esempio l'attività inizia alle ore 6:00 del giorno 1 e termina alle ore 6:00 del giorno successivo) si applica: il costo del nolo giornaliero del mezzo per 8h (dalle ore 6:00 alle ore 14:00), il sovrapprezzo per l'attività giornaliera di durata superiore a 8h (dalle ore 14:00 alle ore 22:00) e il sovrapprezzo per l'attività notturna (dalle ore 22:00 alle ore 6:00 della mattina del giorno successivo).
- 7) nel caso di attività di durata complessiva continuativa superiore a 24h (ad esempio dalle ore 6:00 alle 9:00 della mattina del giorno successivo) si applicano le condizioni al punto precedente n.6, a cui si aggiunge il costo del nolo giornaliero del mezzo per le restanti 3h, come precisato al punto n.4.
- 8) la SA riconosce all'OE l'indennizzo legato al costo giornaliero del fermo macchina per cause o situazioni non imputabili all'OE, nella misura stabilita all'interno della corrispondente voce dell'Elenco prezzi.

Le Prestazioni così definite saranno remunerate totalmente al completamento del Servizio, in linea con quanto previsto nel Contratto.

Ai fini della remunerazione il RUP provvederà autonomamente entro 30 giorni a trasmettere il certificato di pagamento del corrispettivo che autorizza l'emissione di fattura.

## 5 ATTIVAZIONE DEI SERVIZI

### 5.1 Richiesta di Servizi (RDS)

A seguito della stipula dell'accordo quadro e prima dell'emissione del/i successivo/i contratto/i attuativo/i, il RUP/DEC, al fine di attivare i servizi in oggetto, provvede all'emissione di una "Richiesta di Servizi (RDS)" che identifica il programma annuale dei servizi da svolgere e dovrà contenere, in via esemplificativa e non esaustiva, le seguenti informazioni:

1. il tipo di servizio da eseguire e le tratte autostradali/opere interessate delle attività, un'ipotesi di cantierizzazione ed eventuali limitazioni all'esercizio dell'infrastrutture necessarie;
2. la programmazione delle attività e il termine finale per la loro esecuzione;
3. eventuali specifiche tecniche necessarie per l'attuazione del Servizio comprensivo di eventuali ulteriori informazioni/obblighi rispetto a quelli dell'AQ (e.g. figure necessarie per gli interventi oggetto del singolo CA, mezzi e strumenti di lavoro, etc.);
4. descrizione di dettaglio delle singole Prestazioni.

Al ricevimento della RDS, l'Appaltatore provvede prontamente a formulare la propria proposta tecnica (PT) come descritto nel successivo paragrafo 5.2.

L'Appaltatore potrà essere contestualmente destinatario di più RDS, relative a differenti prestazioni, (a titolo meramente esemplificativo, 1 by bridge e 1 piattaforma/2 by bridge e 2 piattaforme/solo segnaletica) sempre ricomprese nelle aree geografiche competenti, in base alle DDTT precedentemente individuate per il lotto aggiudicato, ovvero nelle aree limitrofe così come riportato al paragrafo 3.4 del presente capitolato.

### 5.2 Proposta Tecnica (PT)

L'Appaltatore deve formulare la PT, coerentemente con quanto richiesto nella RdS, e inviarla al RUP/DEC entro il termine massimo di 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi (GNC) dalla ricezione della stessa. Il RUP/DEC, in relazione all'entità della richiesta, si riserva la facoltà di indicare un tempo differente. In caso di mancato rispetto del termine per la trasmissione della PT verrà applicata la relativa penale (si veda il paragrafo 10 del presente capitolato).

Si precisa che, trascorsi ulteriori 5 (cinque) giorni, fermo restando l'applicazione della penale di cui all'art. 10 del presente Capitolato, nel caso in cui l'Appaltatore non trasmetta la PT richiesta, il RUP/DEC potrà procedere all'invio della RdS agli Appaltatori aggiudicatari dei lotti limitrofi (in termini di competenza territoriale).

L'emissione e la trasmissione della PT da parte dell'Appaltatore a seguito della RdS non è impegnativa nei confronti della Committente.

I servizi oggetto dei Contratti Attuativi saranno identificati, di volta in volta, all'atto di emissione della singola RdS e della conseguente PT. In quest'ultima dovranno essere riportati, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti informazioni:

- l'oggetto della prestazione;
- le risorse/figure professionali e i mezzi da impiegare;
- la gestione dell'attività di cantierizzazione e la predisposizione della segnaletica;
- gli eventuali ulteriori dettagli richiesti tramite RdS.

Si precisa che l'Appaltatore, durante lo svolgimento del servizio, potrà modificare le figure professionali e/o i mezzi precedentemente indicati previa richiesta da trasmettere al RUP/DEC che potrà, previa comprova, accettare.

Il RUP del singolo CA si riserva il diritto di formulare osservazioni e richieste di rettifica alla PT qualora risultasse non conforme o non adeguata alle disposizioni dell'AQ o della RDS, entro 7 (sette) GNC.

In questo caso l'Appaltatore dovrà, entro 3 (tre) GNC dalle osservazioni, replicare con la revisione della PT, pena l'applicazione della penale di cui al paragrafo 10 del presente documento.

Successivamente, il RUP valuterà, entro 5 (cinque) GNC, se accettare o meno la nuova PT o la PT originale.

Si precisa che, qualora l'Appaltatore non provveda nei termini indicati all'adeguamento della PT, ferma restando l'applicazione della penale di cui al paragrafo 10, il RUP può procedere all'invio della RdS agli Appaltatori aggiudicatari dei lotti limitrofi (in termini di competenza territoriale).

### 5.3 Modalità di esecuzione dei Servizi

Il Servizio prevede l'utilizzo, su richiesta della SA, di mezzi speciali intendendo:

- l'attrezzatura mobile autocarrata tipo by-bridge e la piattaforma speciale autocarrata con campo di lavoro in negativo per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori.

Se non diversamente specificato, sono inclusi nel Servizio i noli (da intendersi a caldo), i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo speciale), il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione.

Il Servizio verrà prestato nell'ambito delle attività da svolgere su infrastrutture civili e stradali di competenza della SA.

Le Prestazioni richieste saranno di norma svolte presso il cantiere anche in soggezione di traffico o in presenza di mezzi operativi, in orario diurno o notturno anche durante i giorni festivi, così come verranno indicati dalla SA o dall'Appaltatore.

Il Servizio deve essere eseguito secondo i migliori criteri per la tutela e il conseguimento del pubblico interesse e secondo le indicazioni impartite dalla SA, anche in ottemperanza ai principi di «*best practice*», con l'obbligo specifico di non interferire con il normale funzionamento delle strutture della SA e di non aggravare gli adempimenti e le procedure che competono a questi ultimi, rispettando i principi di piena e leale collaborazione.

Il Servizio dovrà essere eseguito in conformità alla Normativa nazionale e locale vigente durante l'espletamento dello stesso, anche in riferimento alle successive modifiche della stessa.

Le Prestazioni dei Servizi devono essere improntate alla più efficace organizzazione delle modalità gestionali, alla programmazione delle attività operative e alla efficace gestione dei flussi informativi, al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e di massimizzare il livello di qualità dei Servizi prestati.

I Servizi dovranno essere prestati in regime di gestione, assistenza e conduzione integrata e continuativa.

Le Prestazioni fornite dall'OE devono procedere secondo la logica del controllo di qualità con assunzione piena della responsabilità del risultato finale.

Tutte le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, rispettando le prescrizioni del Contratto e del CSA.

L'OE pertanto si impegna, alle condizioni che seguono e con organizzazione di personale e mezzi propri, ad espletare, a favore e per conto della SA le attività, che verranno commissionate dalla SA stessa con incarichi specifici.

In ogni caso, la SA rimane completamente manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità civile per danni, diretti o verso terzi, che si dovessero verificare durante l'esecuzione delle Prestazioni previste nel Contratto.

## 5.4 Struttura organizzativa dell'Appaltatore

L'OE dovrà:

- dotarsi di una struttura organizzativa dedicata alle Prestazioni del Contratto, completa di professionalità e mezzi d'opera adeguati all'esecuzione dei Servizi;
- essere pronto ad operare a decorrere dalla data di stipula del Contratto e per tutta la durata dello stesso.

L'OE dovrà mantenere i requisiti professionali e tecnici richiesti nel presente CSA, per tutta la durata del Contratto, salvo la disposizione di penali di cui al paragrafo 10.

## 5.5 Personale dell'Appaltatore

Sulla base delle informazioni contenute nella RDS e alle prescrizioni del Contratto, l'OE definirà il proprio *team* di lavoro e dovrà dimostrare, attraverso la presentazione di appositi CV, di essere in possesso dei requisiti richiesti per le figure professionali coinvolte e nel seguito descritti.

Il personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei Servizi dell'appalto dovrà essere in possesso di specifici titoli di studio, a carattere esemplificativo e non esaustivo, come di seguito precisato:

- Referenti tecnici: possesso diploma con almeno 5 anni di esperienza;
- Operatori qualificati per l'impiego di by-bridge o piattaforme: muniti di formazione e addestramento particolare, in base all'art. 37 del D. Lgs 81/2008 (lavori in quota) e in base all'art. 77, comma 5, del D. Lgs 81/2008 (DPI di terza categoria) nonché utilizzatori di attrezzature particolari quali le seguenti (rif. Accordo Stato-Regioni 22 febbraio 2012 ed art. 73, comma 5, del D. Lgs 81/2008).

Così come disciplinato al paragrafo 6.1 del presente capitolato, entro 30 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 90 del Codice, l'OE dovrà trasmettere, con apposita dichiarazione, i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei Servizi, anche ai fini dell'accesso in cantiere. Il tutto dovrà essere corredato dalla documentazione comprovante così come riportato nel successivo paragrafo 8. Qualora i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico non fossero allineati a quanto previsto nel presente capitolato, il RUP potrà chiedere la sostituzione delle figure professionali proposte: la sostituzione dovrà essere messa in atto dall'OE entro 7 giorni dalla richiesta.

L'OE dovrà inoltre fornire il riferimento telefonico e di posta elettronica del Responsabile Tecnico, il quale sarà reperibile 24h 7/7g al fine di organizzare, gestire e controllare eventuali attività richieste

in casi eccezionali con estrema urgenza e non previste all'interno del "Piano di Impiego" settimanale.

## 5.6 Esecuzione del Servizio

Il RUP/DEC, valutato il programma operativo delle attività riportato nella RDS, con la frequenza che si riterrà necessaria, si coordinerà con l'OE per l'avvio delle attività.

In ogni caso le Prestazioni verranno riconosciute secondo il prospetto dei prezzi unitari risultante dal ribasso offerto dall'OE (Listino Prezzi su cui sarà applicato il ribasso offerto in fase di gara). I prezzi sono relativi ad attività giornaliere, alle quali saranno applicati sovrapprezzi per compensare eventuali oneri derivanti da attività organizzate su più turni, lavorazioni notturne (22:00-6:00) e/o festive. I prezzi per le attività giornaliere prevedono l'impiego di ogni singolo mezzo in differenti siti.

L'OE dovrà attivamente rapportarsi con il RUP o con il soggetto da questi indicato per stabilire un piano programmato dell'esecuzione del Servizio e seguirne tutti gli sviluppi, modifiche ed integrazioni che l'evolvere dei lavori comporterà al piano stesso, ivi comprese le necessarie sospensioni e riprese.

L'importo presunto include il nolo (da intendersi a caldo), oltre ai mezzi ed agli operatori (in numero due (2) per ogni singolo mezzo speciale comprendono: i carburanti, i lubrificanti, le manutenzioni ordinarie e straordinarie, il perditempo per i trasferimenti degli operatori, il trasporto dei mezzi e delle attrezzature presso i siti d'intervento, attrezzi da lavoro per il taglio di piccola vegetazione.

## 5.7 Mezzi ed attività di supporto

Ai fini dell'espletamento dei Servizi e delle Prestazioni oggetto del CSA, l'OE dovrà avvalersi e garantire nel tempo un parco mezzi e attrezzature adeguate alle specifiche attività, per tale intendendosi sia le attività propedeutiche a quelle oggetto del contratto (a titolo meramente esemplificativo, l'attività di segnaletica), sia le attività proprie del contratto (a titolo meramente esemplificativo, piattaforma e by bridge). I corrispettivi previsti dal Contratto comprendono altresì l'impiego di tutti i mezzi e le attrezzature necessarie all'espletamento dei Servizi.

Tutti i mezzi, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare dovranno presentare la Marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto a tutte le direttive e norme ad esso applicabili. Macchinari sprovvisti della Marcatura CE o immessi sul mercato prima dell'entrata in vigore della Marcatura CE non saranno ritenuti idonei all'impiego e non saranno autorizzati ad operare in piattaforma. L'eventuale utilizzo di un prodotto sprovvisto di Marcatura CE dovrà essere preventivamente autorizzato dal RUP/DEC previa motivata richiesta scritta dell'OE.

Tutti i mezzi da impiegare dovranno avere una classe di emissione non inferiore ad Euro 5.

Così come disciplinato al paragrafo 8 del presente capitolato, entro 30 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione ai sensi dell'art. 90 del Codice l'OE dovrà trasmettere, con apposita dichiarazione e con la relativa documentazione a comprova, l'elenco dei mezzi che verranno utilizzati per il servizio.

Di seguito si riporta l'elenco dei requisiti minimi per ogni tipologia di mezzi speciali, di cui sopra, nell'ambito del Contratto e che possono essere richiesti dalla SA.

### 5.7.1 Attrezzatura minima per la tipologia by-bridge

L'attrezzatura mobile autocarrata tipo by-bridge per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti, cavalcavia ed opere minori, dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche prestazionali:

- presenza del cancelletto di sbarco (es. accesso su pulvino);

- possibilità di svaro sul lato destro e sinistro;
- lunghezza minima della piattaforma di 15 m e comunque secondo le necessità del sito specifico;
- presenza di un ponteggio verticale (explorer);
- portata della passerella per un numero superiore o uguale a 3 persone.

Di seguito si riporta l'equipaggiamento richiesto per ogni mezzo:

- alimentazione elettrica sulla piattaforma di lavoro 220/380 V;
- illuminazione per lavoro notturno;
- gruppo elettrogeno  $\geq 16$  kVA;
- piattaforma video controllata per la massima sicurezza;
- attrezzatura per sfalcio/potatura dalla passerella (a cura dell'operatore sulla passerella).

### **5.7.2 Caratteristiche piattaforma speciale autocarrata con campo di lavoro in negativo e attrezzatura:**

La Piattaforma speciale autocarrata con campo di lavoro in negativo per l'accesso all'intradosso di strutture di ponti e/o viadotti dovrà rispondere alle seguenti caratteristiche prestazionali: braccio articolato e cestello che garantisca uno sbraccio minimo di 20mt sottoponte, altezza minima superabile di barriera a 4,00 mt e portata minima del cestello di 250kg. L'equipaggiamento del mezzo dovrà essere il medesimo dell'attrezzatura By-bridge

### 5.8 Lavori notturni e festivi

I Servizi richiesti saranno di norma svolti in soggezione di traffico, in presenza di mezzi operativi e in orario notturno, anche durante i giorni festivi. Qualora le condizioni di esercizio lo permettano, le attività potranno essere svolte anche in regime diurno.

In ogni caso, a fronte delle richieste e delle disposizioni del Committente, l'OE dovrà operare in orari ridotti, sospendere le attività in periodi di particolari esigenze di traffico quali gli esodi/controesodi estivi o durante le festività natalizie e pasquali, senza che tale condizione possa essere motivo di ritardi o oggetto di domanda di maggiori compensi ed indennizzi.

### 5.9 Norme di sicurezza in presenza di traffico

L'OE è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il vigente Codice della Strada e le vigenti Procedure ASPI richiamate nei paragrafi precedenti.

Le modalità di esecuzione delle Prestazioni dovranno essere concordate in ogni dettaglio con le DT privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico.

L'OE, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Sono inoltre ad esclusivo carico dell'OE tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti:

- dalla sospensione delle attività che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive religiose e/o civili (quali ad esempio Natale, Capodanno, Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, Ognissanti, ecc.). Si specifica che in coincidenza di tali periodi, durante i quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore flusso di traffico, l'OE dovrà, senza che questo possa dare diritto di pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo per diminuzione della capacità produttiva, sottostare a qualsiasi provvedimento che il RUP/DEC impartirà al fine di garantire delle condizioni di viabilità migliori per l'utenza autostradale e/o della

viabilità ordinaria. Eventuali e particolari esigenze saranno esaminate, di volta in volta, e potranno essere autorizzate ad insindacabile discrezione del Committente.

- dall'interruzione o dalla sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali, a mero titolo esemplificativo, incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.
- predisposizione documentazione ai fini dell'ottenimento ordinanza/permesso ad installazione segnaletica su strade interferenti fuori dalla piattaforma autostradale, ivi quali eventuali schemi grafici

L'OE si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008). Resta a carico dell'OE la formazione specifica per le lavorazioni in quota così come prevista dal D. Lgs. 81/2008.

L'OE deve inoltre munire il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'articolo 1, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 deve contenere anche l'indicazione del Committente.

## 5.10 Controllo sull'esecuzione dell'Accordo Quadro e dei Contratti Attuativi

Il controllo periodico sull'avanzamento delle attività dell'Appaltatore è finalizzato a:

- consentire il continuo monitoraggio dello stato di avanzamento dell'esecuzione delle attività oggetto del Servizio;
- identificare tempestivamente le possibili cause che possano influire negativamente sull'esecuzione, proponendo le adeguate azioni correttive;
- identificare tempestivamente la necessità di acquisire ulteriori informazioni, indicazioni tecniche o amministrative, pareri, rispetto a quanto già in possesso;
- fornire un supporto continuo all'Appaltatore.

Il RUP/DEC si riserva il diritto di verificare in ogni momento l'esecuzione delle prestazioni; a tal fine l'Appaltatore, per quanto di sua competenza, si impegna a prestare piena collaborazione per rendere possibile l'attività di verifica.

Il RUP/DEC evidenzia in forma scritta le eventuali "non conformità" riscontrate rispetto agli obblighi contrattuali e l'Appaltatore sarà chiamato a rispondere evidenziando le azioni correttive che intende attuare. Ove le "non conformità" evidenziassero oggettivamente i presupposti di gravi inadempienze contrattuali, il RUP/DEC si riserva la facoltà di risolvere il Contratto Attuativo così come previsto dall'AQ.

L'Appaltatore è tenuto ad effettuare incontri periodici con il RUP/DEC, con frequenza definita dallo stesso, a seconda del caso, per far fronte a particolari problematiche che potrebbero insorgere.

L'Appaltatore è tenuto ad effettuare, senza ulteriori compensi, le modifiche necessarie all'ottenimento della verifica con esito positivo, entro i tempi che verranno stabiliti nel corso delle attività di verifica stessa. L'Appaltatore è obbligato a far presente al RUP/DEC evenienze, emergenze o condizioni che si verifichino nello svolgimento delle Prestazioni, che rendano necessari o anche solo opportuni interventi di adeguamento o razionalizzazione.

## 6 ESECUZIONE DELL' AQ E NORME GENERALI

### 6.1 Modalità di esecuzione delle prestazioni

Le Prestazioni dei servizi devono essere improntate alla più efficace organizzazione delle modalità gestionali, alla programmazione delle attività operative e alla efficace gestione dei flussi informativi, al fine di ottimizzare l'utilizzo delle risorse e di massimizzare il livello di qualità dei servizi prestati.

Le Prestazioni fornite dall'Appaltatore devono procedere secondo la logica del controllo di qualità con assunzione piena della responsabilità del risultato finale.

L'elencazione delle Prestazioni di cui ai precedenti paragrafi ha carattere esemplificativo e non esclude le altre Prestazioni che, se anche non elencate, di volta in volta verranno affidate mediante singoli Contratti Attuativi ove necessarie per una completa e buona esecuzione dell'AQ.

Tutte le attività dovranno essere eseguite a perfetta regola d'arte, rispettando le prescrizioni dei CA e del CSA.

L'Appaltatore pertanto si impegna, alle condizioni che seguono e con organizzazione di personale e mezzi propri, ad espletare, a favore e per conto della Committente le attività, che verranno commissionate dalla Committente stessa con incarichi specifici.

In ogni caso, la Committente rimane completamente manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità civile per danni, diretti o verso terzi, che si dovessero verificare durante l'esecuzione delle Prestazioni previste nei singoli Contratti Attuativi.

### 6.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscita dall'autostrada

Rimane a carico dell'OE il pagamento delle spese di pedaggio autostradale per le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione delle Prestazioni.

Il transito in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali.

### 6.3 Trasferimento di know-how

Nel corso dell'affidamento potrà essere richiesto dalla SA all'OE di assicurare il trasferimento di conoscenze acquisite sulle attività condotte al personale della SA o altri referenti indicati dalla SA stessa.

Gli elaborati e quant'altro costituente frutto dell'incarico affidato resteranno di proprietà piena ed assoluta della SA, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darne o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà più opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che saranno riconosciute necessarie, senza che dall'OE possa essere sollevata eccezione di sorta, purché tali modifiche non vengano in alcun modo attribuite all'OE medesimo.

## 7 TEMPO DI ESECUZIONE E PROGRAMMAZIONE

### 7.1 Organizzazione dei Servizi e tempi di esecuzione

Per ciascun servizio per il quale si richiede l'attivazione verranno definiti la data di avvio, la durata e, conseguentemente, il termine di ultimazione.

L'emissione del contratto attuativo è preceduta dalla trasmissione della RDS di cui al precedente paragrafo 5.1 che identifica il programma annuale dei servizi da svolgere.

I Servizi dovranno essere svolti a partire dalla sottoscrizione del Contratto e comunque non oltre 10 GNC dalla data di sottoscrizione dello stesso.

In ogni caso l'avvio dei Servizi potrà essere disposto dal RUP in date differenti rispetto alle previsioni della Rds in relazione ad eventi non dipendenti dall'OE senza che questi possa sollevare alcuna contestazione o richiedere maggiori costi oneri e indennizzi. In caso di ritardo nell'avvio dei servizi verranno applicate le penali di cui al paragrafo 10 salvo il caso di ritardo da imputare alla stazione appaltante.

Il RUP si riserva la possibilità di modificare/integrare la RDS originaria anche in data successiva alla stipula del contratto attuativo previa comunicazione da inviare all'appaltatore che dovrà predisporre una nuova PT.

A seguito della RDS, l'Appaltatore sarà tenuto a trasmettere la documentazione a comprova (risorse/figure professionali impiegate per l'esecuzione delle attività e mezzi) nonché l'accettazione della RDS stessa.

Successivamente si procederà alla stipula del contratto attuativo e alla consecutiva attivazione dei servizi, come da cronoprogramma, mediante invio di una pec o con altra RDS.

### 7.2 Ultimazione delle attività

Ai sensi dell'art. 31 comma 2 lett. n) dell'Allegato II.14 del D. Lgs 36/2023, dopo la comunicazione dell'Appaltatore di intervenuta ultimazione delle prestazioni, il RUP/DEC effettua entro cinque giorni i necessari accertamenti in contraddittorio e nei successivi cinque giorni elabora il certificato di ultimazione delle prestazioni e ne rilascia copia conforme all'esecutore.

#### 7.2.1 Verifica di Conformità

Al fine di accertare la regolare esecuzione delle prestazioni, rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto e al fine di accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto, sono previste, ai sensi dell'art. 36 dell'Allegato II.14 del Codice, attività di verifica di conformità.

Fermo restando quanto previsto dal Codice e da eventuali normative tecniche specifiche delle prestazioni oggetto del presente documento, il RUP svolgerà:

- verifiche di conformità durante l'esecuzione delle prestazioni entro 15 gnc dall'emissione degli stati di avanzamento delle prestazioni;
- verifiche a campione durante l'esecuzione delle prestazioni;
- verifica di conformità entro 30 (trenta) gnc dall'ultimazione delle prestazioni previste nel contratto.

### **7.2.2 *Certificato di Conformità***

Fermo restando quanto previsto dall'art. 37 dell'Allegato II.14 del Codice, a seguito dei processi di verifica di conformità sopra descritti, il RUP rilascia il Certificato di Verifica di Conformità con almeno i contenuti minimi previsti dal Codice e lo trasmette all'Appaltatore.

## 8 COMPROVA

Entro 30 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 90 del Codice, l'aggiudicatario dovrà trasmettere una dichiarazione contenente l'elenco dei nominativi degli operatori messi a disposizione per l'esecuzione del servizio (in numero due (2) per ogni singolo mezzo, così come indicato al precedente paragrafo 3.1.

Per la comprova del possesso dei requisiti previsti, l'Operatore Economico aggiudicatario dovrà trasmettere, a titolo esemplificativo e non esaustivo: i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico coinvolto direttamente nell'espletamento dei Servizi, anche ai fini dell'accesso in cantiere. Qualora i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico non fossero allineati a quanto previsto nel CSA, il RUP potrà chiedere la sostituzione delle figure professionali proposte ovvero la produzione di ulteriore documentazione. L'aggiudicatario avrà a disposizione 7 (sette) giorni naturali e consecutivi, dalla richiesta del RUP, per effettuare le necessarie sostituzioni/modifiche ovvero produrre l'ulteriore documentazione richiesta.

Nell'ipotesi di mancata sostituzione ovvero laddove anche a seguito della sostituzione operata dall'Appaltatore i nominativi, i dati anagrafici, i titoli di studio e le certificazioni del personale tecnico non fossero conformi a quanto prescritto nel CSA, questa Stazione Appaltante si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione.

In ogni caso, l'Appaltatore potrà richiedere la sostituzione del personale o dei mezzi indicati con altri di livello e caratteristiche uguali o superiori, allegando opportuna documentazione a comprova.

Altresì, l'aggiudicatario dovrà produrre una dichiarazione contenente l'elenco dei mezzi messi a disposizione per l'esecuzione del servizio così come indicato al paragrafo 3.1 del presente CSA con le caratteristiche prestazionali riportate al paragrafo 5.7.

Per la comprova della disponibilità e delle caratteristiche dei mezzi richiesti per l'espletamento del servizio l'aggiudicatario dovrà trasmettere a titolo esemplificativo e non esaustivo:

- copia digitale conforme all'originale dei titoli di proprietà, contratti di leasing (*long rent*) o le forme di nolo ammissibili in forza delle norme vigenti, a comprova della disponibilità degli automezzi per l'intero periodo di validità dell'appalto;
- copia digitale conforme all'originale dalle carte di circolazione a comprova delle caratteristiche tecniche dei mezzi.

Si precisa che, l'OE ha l'obbligo di rendere disponibili tutte le risorse professionali richieste e i mezzi necessari per l'esecuzione dei Servizi, di cui al presente CSA, fin dal momento dell'avvio del Contratto e previa verifica, da parte della SA, dell'equivalenza dei requisiti dei soggetti eventualmente proposti in sostituzione di quelli offerti. L'OE non potrà eccepire durante l'espletamento delle Prestazioni la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvenienza di elementi non valutati o non considerati.

In caso di mancato rispetto dei termini intimati per la sostituzione delle figure/produzione della documentazione eventualmente richiesta, anche eventualmente prorogati dalla Stazione appaltante ove ne ricorrano i presupposti, ovvero in caso di mancata prova della sussistenza anche di uno solo dei requisiti richiesti per la stipula dell'Accordo Quadro dalla normativa vigente e dalla *lex specialis*, la Stazione Appaltante disporrà la revoca dell'aggiudicazione, l'escussione della garanzia provvisoria e ferma, in ogni caso, la facoltà di agire per il risarcimento del maggior danno. Ove si verifichi tale ipotesi è in facoltà della Stazione Appaltante procedere all'aggiudicazione al/ai Concorrente/i che segue/seguono in graduatoria, ferma restando la necessità di procedere anche in capo a quest'ultimo alle verifiche sopra descritte. In relazione alle cause di esclusione dalla

partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti, all'affidamento di subappalti e alla stipula dei relativi contratti, la Stazione Appaltante può comunque effettuare controlli ai sensi della vigente normativa nei confronti dei soggetti che partecipano in qualunque forma al presente affidamento.

## 9 ONERI E OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

### 9.1 Oneri e obblighi generali

L'Appaltatore deve coordinarsi, accordarsi preventivamente e collaborare con tutti i soggetti a qualunque titolo coinvolti nell'espletamento delle prestazioni, segnalando tempestivamente per iscritto al RUP/DEC qualunque inconveniente o impedimento, anche solo potenziale, che dovesse sorgere nell'esecuzione del Contratto Attuativo.

### 9.2 Oneri e obblighi normativi

In caso di emissione di nuove disposizioni normative e/o regolamentari, durante tutto il periodo di durata dell'AQ, l'Appaltatore, è tenuto ad adeguarvisi e a comunicarlo in maniera tempestiva al RUP/DEC. È a carico dell'Appaltatore, che se ne assume la rispettiva e conseguente piena responsabilità, il controllo della rispondenza alle disposizioni normative e regolamentari, per ogni prestazione ascrivibile all'oggetto dell'AQ e/o dei CA.

L'Appaltatore dovrà munirsi, pena la risoluzione dei Contratti Attuativi, di tutte le eventuali autorizzazioni amministrative, certificative e documentali necessarie per l'esecuzione delle prestazioni. La mancanza di una qualsiasi di tali autorizzazioni darà facoltà alla Committente di risolvere i Contratti Attuativi e l'AQ, fatto in ogni caso salvo il diritto al risarcimento del danno sopportato dalla Committente e delle maggiori spese che dovessero conseguire all'affidamento del Servizio ad altro operatore economico.

Tali autorizzazioni dovranno essere rinnovate come normativamente prescritto senza soluzione di continuità e per tutto il periodo di durata dell'AQ. L'Appaltatore dovrà, in ogni momento, a semplice richiesta del RUP/DEC, dimostrare di avere provveduto a tali adempimenti.

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e non vigenti alla sottoscrizione dell'AQ e delle disposizioni contenute in quest'ultimo e nel presente documento;
- le tasse, gli oneri finanziari, le cauzioni, gli oneri fideiussori, gli oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nell'AQ per eseguire le prestazioni, nonché le spese di registrazione dell'AQ e dei CA e tutte le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del Servizio.

### 9.3 Oneri e obblighi operativi e documentali

Sono da considerarsi a cura e spese dell'OE, oltre a tutto quando detto in precedenza, ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- costi e le spese necessarie al coordinamento con altri Appaltatori eventualmente presenti ed operanti nelle immediate vicinanze e nelle aree dove ricadono le attività, oltre quanto già previsto in materia di oneri della sicurezza;
- ogni azione correttiva necessaria a risolvere eventuali Non Conformità rilevate dal RUP/DEC e/o dai preposti dalla SA;
- la partecipazione dei propri rappresentanti, quali il Responsabile tecnico, o comunque la figura dell'OE avente delega per la gestione del Contratto, alle riunioni periodiche e straordinarie che la SA o il RUP/DEC convocherà sia in presenza sia da remoto e, comunque, ogni qualvolta se ne riscontri la necessità, al fine di verificare la rispondenza dell'attività di controllo in funzione delle esigenze da soddisfare con gli interventi oggetto dell'incarico.

- la disponibilità dell'OE a effettuare le attività in presenza di personale tecnico incaricato dalla SA; permettere le visite ispettive presso le proprie sedi a semplice richiesta della SA; produrre tutta la documentazione richiesta dalla SA stessa.
- perfetta conservazione di tutta la documentazione, la quale potrà essere oggetto di controlli da parte del RUP/DEC.

Le Prestazioni oggetto del presente Contratto verranno eseguite in presenza di traffico in esercizio sull'autostrada e/o nonché sulla restante viabilità.

In relazione a quanto sopra l'OE, oltre ad essere tenuto al rigoroso rispetto della normativa posta a tutela della circolazione (Codice della Strada), dovrà adempiere a tutte le prescrizioni del *"Disciplinare ASPI "Indirizzi operativi per la sicurezza dell'operatore su strada e Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete di Autostrade per l'Italia, nonché attuare ogni altra eventuale prescrizione a salvaguardia del traffico che la SA ritenga di impartire anche ad integrazione della suddetta normativa.*

L'OE si rende edotto che le richieste di autorizzazione alle manovre in ambito autostradale verranno rilasciate dal RUP e dalle Direzioni di Tronco competenti previa presentazione di attestazione dell'esecutore in merito all'avvenuta effettuazione da parte dello stesso di specifica formazione al proprio personale sulla base dei manuali e linee guida di Autostrade per l'Italia S.p.A. per gli operatori su piattaforma autostradale.

L'OE sarà quindi responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti dei terzi che della SA e, pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguire tenendone quest'ultimo indenne e sollevato.

L'OE, in particolare, è tenuto ad adottare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie a garantire l'incolumità delle persone e cose circolanti sull'autostrada e sulla restante viabilità, sia durante il periodo di attività che di inattività nonché ad osservare le disposizioni impartite in ordine a interruzioni, sospensioni, limitazioni di lavoro che la SA a suo insindacabile giudizio ritenga necessarie per esigenze di traffico.

Con riferimento a quanto sopra esposto, l'OE si dichiara pertanto edotto sulle particolari condizioni in cui verranno eseguite le Prestazioni avendone valutato le conseguenze sulla programmazione e sull'organizzazione anche in relazione alle limitazioni che potranno essere disposte dalla SA o da altri Enti Gestori della viabilità in corso d'opera.

Sono quindi ad esclusivo carico dell'OE e compresi nel corrispettivo del contratto, assumendo l'OE ogni conseguente alea, tutti i seguenti oneri, obblighi e spese previsti nella documentazione contrattuale nonché quant'altro che, anche se non espressamente menzionato, deriverà a carico dell'esecutore.

## 9.4 Ordini di Servizio

Qualora le Prestazioni non siano effettuate secondo quanto previsto dalla documentazione contrattuale e/o a regola d'arte, il RUP/DEC provvederà ad emettere ordini di Servizio contenenti le disposizioni necessarie a carico dell'Appaltatore, per la correzione delle irregolarità riscontrate, salvo il riconoscimento degli eventuali danni subiti.

L'Appaltatore non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni ed agli ordini di Servizio del RUP/DEC salva la facoltà di avanzare le proprie eccezioni con le modalità stabilite dal Contratto.

## 9.5 Obblighi di riservatezza

L'OE è tenuto alla riservatezza ed al segreto d'ufficio, sia in applicazione dei principi generali, sia, in particolare, per quanto attiene le notizie che possono influire sull'andamento delle procedure.

L'OE è personalmente responsabile degli atti a lui affidati per l'espletamento delle Prestazioni, nonché della loro riservatezza ed è obbligato alla loro conservazione e salvaguardia.

È preclusa all'OE ogni possibilità di rendere noti a chiunque, in tutto o in parte, la documentazione o gli elaborati in corso di redazione o redatti, prima che questi siano formalmente adottati o approvati dalla SA.

## 10 Penali

In caso di inadempimenti contrattuali, per i quali è accertata la responsabilità dell'Appaltatore, ovvero in assenza di elementi/cause direttamente riconducibili all'operato della Committente od oggettive condizioni di impedimento, quest'ultima può applicare le penali di seguito definite.

Le penali di cui al presente paragrafo sono cumulabili e non recuperabili.

La penale è applicata dal RUP/DEC previa contestazione scritta, avverso la quale l'Appaltatore avrà facoltà di presentare le proprie osservazioni entro 15 (quindici) giorni dal suo ricevimento. Nel caso in cui l'Appaltatore non presenti osservazioni o nel caso di mancato accoglimento delle medesime da parte del RUP/DEC, la Committente provvede a trattenere l'importo relativo alla penale applicata dalle competenze spettanti all'Appaltatore in base al Contratto Attuativo, ovvero dalla cauzione definitiva.

L'applicazione delle penali non esclude la responsabilità dell'Appaltatore per eventuali maggiori danni subiti dalla Committente o per indennizzi, risarcimenti, esecuzioni d'ufficio, esecuzioni affidate a terzi per rimediare agli errori o alle omissioni, interessi e more o ulteriori costi che la Committente stessa debba sostenere per cause imputabili all'Appaltatore.

### 1. Penali per mancata o tardiva attivazione, erogazione e ultimazione di Servizi:

- a. In caso di ritardo nella consegna della proposta tecnica (PT) da parte dell'Appaltatore, rispetto al termine di cui al precedente paragrafo 5.2, sarà applicata, per ogni giorno di ritardo, la penale pari all'1,5‰ (uno virgola cinque per mille) dell'importo indicato nella RdS, per ogni giorno di ritardo.
- b. In caso di ritardo nella consegna della revisione della proposta tecnica (PT) da parte dell'Appaltatore, rispetto al termine previsto al precedente paragrafo 5.2, trova applicazione la penale pari all'1,5 ‰ dell'importo indicato nella RdS per ogni giorno di ritardo.
- c. In caso di tardivo avvio del Servizio rispetto ai termini pattuiti nel Contratto, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1,5‰ (uno virgola cinque per mille) dell'importo del singolo servizio indicato in RdS.
- d. In caso di mancato rispetto delle tempistiche e dei termini di ultimazione di cui ai precedenti paragrafi 7.1 e 7.2 per l'espletamento dei Servizi, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1,5‰ (uno virgola cinque per mille) dell'importo del singolo servizio indicato in RdS.
- e. In caso di mancato rispetto delle tempistiche ulteriori eventualmente definite nel Contratto per l'espletamento dei Servizi, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1,5‰ (uno virgola cinque per mille) dell'importo del servizio indicato in RdS.
- f. In caso di mancato rispetto del termine concordato per la presentazione delle richieste di autorizzazione presso gli organi competenti e/o l'esecuzione di istruzioni impartite per Legge e/o dalla Pubblica Autorità, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari all'1,5‰ (uno virgola cinque per mille) dell'importo del singolo servizio indicato in RdS.

### 2. Penali per difformità o inadeguatezza nell'erogazione di Servizi:

- a. Nel caso in cui le figure professionali proposte, richiamate nel precedente paragrafo 5.5 "Personale dell'Appaltatore", non fossero in possesso dei requisiti previsti al suddetto paragrafo **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.**, l'OE le dovrà sostituire entro 5 giorni dalla relativa istanza della SA. In caso di mancata sostituzione delle figure professionali ritenute non adeguate ai livelli prestazionali di cui al Contratto e proposte dall'OE, a partire

dal 6° giorno dalla data di richiesta del RUP, verrà applicata una penale pari a € 200,00 (duecento/00) per ogni GNC di ritardo sulla mancata sostituzione.

- b. In caso di carenze in termini numerici rispetto alle figure professionali, richiamate nel precedente paragrafo 5.5 "Personale dell'Appaltatore", definite nel Contratto non integrate entro 15 giorni dalla relativa istanza della SA, sarà applicata la penale pari a € 200,00 (duecento/00) per ogni GNC di ritardo.
- c. In caso mancata osservanza, da parte dell'OE, della clausola di cui al paragrafo 3.5.3 "Salute e sicurezza" del presente capitolato, con particolare riferimento alle previsioni di cui agli allegati "*Allegato 03 - Disciplinare installazione cantieri*" e "*Allegato 04 - Linee Guida Sicurezza Operatore su Strada*", sarà applicata la penale pari a € 100,00 (cento/00) per ogni mancata ottemperanza a ciascuna singola clausola riscontrata dalla SA.
- d. In caso di mancata ottemperanza ad un OdS del RUP nei termini ivi prescritti, per ogni GNC di ritardo, sarà applicata la penale pari a € 100,00 (cento/00) per ogni mancata ottemperanza riscontrata dalla SA.

Fermo restando le penali di cui sopra, qualora a causa di inadempienze da parte dell'OE si registrassero dei ritardi connessi con l'avanzamento dei lavori da parte dell'Impresa esecutrice, con conseguenti richieste di compensazione economica da parte di quest'ultima, la SA si riserva la possibilità di rivalersi a tal riguardo sull'OE.

Le penali di cui al presente articolo sono cumulabili e, salvo indicazioni specifiche da definire nel Contratto non recuperabili.

L'importo complessivo delle penali irrogate secondo le modalità sopra determinate non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo del Contratto; qualora il valore cumulato della penale risulti superiore alla predetta percentuale, la SA si riserva la facoltà di risolvere il Contratto.

La SA ha, altresì, la facoltà di risolvere il Contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, laddove l'importo complessivo delle penali applicate raggiunga il 10% del valore del Contratto.

## 11 ALLEGATI

I documenti allegati al presente CSA sono i seguenti:

- Allegato 01 - Elenco prezzi
- Allegato 02 – DUVRI per ogni lotto;
- Allegato 03 - Disciplinare installazione cantieri
- Allegato 04 - Linee Guida Sicurezza Operatore su Strada.